



CURSO DE ALA FIJA (AVION)

FEBRERO 2019



CURSADA

Las vacantes son limitadas a 10 (diez) alumnos; para realizar el curso no se requiere conocimientos previos, debe ser mayor de 16 años, y asistencia 100% a las clases. No es necesario contar con un Drone, ni conocimientos previos.



CERTIFICADO ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

Ante la ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil), el alumno deberá realizar la inscripción del Drone de forma personal en ANAC (ya que el trámite se realiza mediante el CAD de cada alumno y la ANAC requiere certificación de firma del propietario de VANT), relacionado a la gestión de examen de ANAC, la presentación de estudios psicofísicos, y para abonar los aranceles tabulados para tal fin, el Instituto realiza sin cargo la gestión y exámenes ante la autoridad.

LA AUTORIZACIÓN COMO MIEMBRO DE TRIPULACIÓN REMOTA, ES OTORGADA AL FINALIZAR Y APROBAR ESTE CURSO



FECHAS DE CURSO

21 de febrero 2019 - jueves de 09.30 a 12.30 y de 14.30 a 22.15 hs.

Teoría introducción, conceptos generales de física básica, aerodinámica básica aplicada, clasificación de los Vants.

22 de febrero 2019 - viernes de 08.30 a 19.00 hs.

Práctica – Simulador, Vuelo Avión Radio controlado, Vuelo de VANTs Ala Volante.

23 de febrero 2019 - sábado de 09.00 a 12.30 y de 14.00 a a 16.30 hs.

Teoría aerodinámica básica aplicada, estabilidad asistida, grupo moto-propulsor, meteorología aplicada al Vant.

E learning – Meteorología, el alumno debe realizar el módulo de meteorología por la plataforma virtual ¡Obligatorio!

E learning – Del curso, considerando lo intensivo del mismo se habilita por 30 días el curso por web ¡Obligatorio!

Examen Instituto Teórico – ¡Obligatorio! la fecha se publican en la web todos los meses al finalizar el curso.
<http://bit.ly/2hOZnIB>

Examen ANAC - Se realiza en el Instituto, el examen teórico en nuestros ordenadores y el práctico se realizan con los drones del Centro de Instrucción (No hace falta que el alumno tenga drone).



PROGRAMA

Introducción, alcances del Curso ALAS FIJAS.

Concepto general del fenómeno del vuelo. Aplicación al trabajo con Drones, Conceptos de física aplicada.
Clasificación de los VANTS: Diferentes configuraciones y tipología, características. Partes de una aeronave. Reconocimiento y funcionalidad. Aerodinámica básica aplicada. Estabilidad asistida. Grupo moto-propulsor. Funcionamiento. Mantenimiento. Baterías. Tipos, características, mantenimiento, cuidados y prevención en su uso. Meteorología aplicada al VANT.
Equipamiento básico del equipo VANT de ala fija. Características técnicas del ala fija: Sensores, electrónica, componentes, comparativa con multirrotor.
Aplicaciones generales: relevamientos aéreos, fotogrametría, agricultura de precisión, relevamiento geológico.
Tipos de Sensores y cámaras específicas. (RGB, NIR, Hiperspectrales, Térmicas, LIDAR, etc).
Características de Relevamientos Aéreos con VANT: diferencias ante imágenes satelitales y aviones tripulados, Fotogrametría. Conceptos y metodología. Productos de los relevamientos. Requisitos y características del relevamiento. Planificación de vuelo.
Características y recomendaciones esenciales para el vuelo. Buenas prácticas.
Procesamiento básico en software líderes o en la nube.
Puntos de Control: GPS normal, GPS diferencial y Estación Total. Precisiones del método.
Reglamentación argentina. Procedimientos. Normativas Vigentes. La Autoridad de aplicación.
Prácticas: Simulación de vuelo de vehículos alas fijas. Examen parcial de aptitud. Entrenamiento básico para vuelo real en plataforma aérea. (Modelos trainer) con examen.
Vuelo con VANT equipado para trabajo aéreo. Planificación y ejecución del vuelo para relevamiento fotogramétrico con examen.



IMPORTANTE

En caso de lluvia los días de prácticas se trasladan al viernes siguiente (seco), los horarios pueden ser de mañana o por la tarde según lo defina el Instituto. -



INSCRIPCIÓN

Para realizar la pre- inscripción deberá completar el formulario

Formulario de pre- inscripción -> [Aquí](#)

Para confirmar su vacante, deberá abonar el valor del total curso, a través de los siguientes medios de pago: Efectivo, Depósito o Transferencia Bancaria, Cheque.

Informar Pago del Curso -----> [Aquí](#)



FORMAS DE PAGO

Efectivo:

Se puede realizar en nuestras oficinas previa coordinación telefónica.

Depósito o transferencia Bancaria:

BANCO PATAGONIA - SUCURSAL TIGRE
Tipo de Cuenta: Cuenta Corriente en Pesos
Número de Cuenta: 43-439849973-0
CBU 0340043200439849973002
Titular: INFORMATICA VIP SRL
CUIT 30-71202089-6

Tarjeta: Débito y Crédito



Cheque:

El cheque se debe realizar al día y nombre de INFORMATICA VIP S.R.L.

MercadoPago:



COSTOS NO INCLUIDOS

Costos NO incluidos en el valor del curso

- Estudios Médicos - Se pueden realizar en un Hospital Público de forma GRATUITA o en un Centro de Estudios Médicos avalado por la Administración Nacional de Aviación Civil con un costo aproximado de \$ 2000,00 final, la factura de los estudios medidos es generada por la Clínica que el usuario seleccionó para realizar los estudios médicos a favor del usuario final.

- Derechos de Exámenes - El alumno debe abonar \$ 1100,00 final del derecho de examen ante la ANAC, el mismo se realiza en la ANAC o en nuestras oficinas y la factura del mismo es generada por la ANAC a favor del alumno final.

Con los conocimientos que se adquirirá en el curso, el alumno se encontrará en óptimas condiciones y rendirán los exámenes junto a su grupo en nuestras oficinas ya que el curso es abalado por el ente regulador ANAC.

INFORMATICA VIP S.R.L. POSEE EL ESPACIO AÉREO AUTORIZADO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES EANA (EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA SOCIEDAD DEL ESTADO) Y ESTÁ CERTIFICADA COMO CIAC 3 POR LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL Y HABILITADA CON EL NÚMERO 00411716/2016, Y AL SER INFORMATICA VIP CIAC 3 EL EXAMEN ANTE EL ENTE REGULADOR LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, SE REALIZA JUNTO A NOSOTROS, HABIENDO FINALIZADO Y APROBANDO LAS EXIGENCIAS DE NUESTRO CURSO.

El alumno deberá traer el primer día de clase, Fotocopia del Documento Nacional de Identidad para ambas Certificaciones.



INVERSIÓN

La inversión para realizar el curso de Miembro de Tripulación Remota es de:

\$ 14.000,00.-

(Pesos catorce mil con 00/100)

Recuerde que el cupo de inscripción es limitado y se respetará el orden de acreditación según el pago.

El Alumno debe realizar el pago Ahora -> [Aquí](#)



EQUIPOS PARA EL ALUMNADO

Se proveerá equipo 1 (un) equipo Drone para la práctica por 3 (TRES) de alumnos.

En caso que el alumno posea equipamiento y quiera utilizarlo en la cursada, deberá informar modelo de equipo y previa evaluación, si está enmarcado en condiciones, se habilitará poder usarlo.

La plataforma de enseñanza está no está basada en una marca tipo, los drones de "Ala Fija" son del Centro de Instrucción, teniendo el alumno la posibilidad de conocer una amplia gama de productos del mercado actual.

Se le garantiza a los alumnos la operatividad de por los menos dos modelos de equipos



VISITE NUESTRO SITIO WEB PARA CONOCER OTROS CURSOS...



Equipos Escuela del Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) de Drones VIP ®