

# DRONESVIP

HABILITADOS POR ANAC

AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

Agustín M. García 8852 Complejo Rivera Park, of. E42 Benavidez (1621), Buenos Aires, Argentina

## CURSO DE ALA ROTATIVA (DRONE)

### INSCRIPCIÓN



## NEUQUEN

Para realizar la pre - inscripción deberá completar los siguientes pasos:



#### PASO 1

[Inscribite](#)



#### PASO 2

[Pagá](#)



#### PASO 3

[Informá el pago](#)

### FORMAS DE PAGO

#### EFECTIVO:

Se puede realizar en nuestras oficinas previa coordinación telefónica.

#### DEPÓSITO O TRANSFERENCIA BANCARIA:

Nro. de Cuenta: 000-360985/3  
Tipo de Cuenta: Cuenta Única  
CBU: 0720000788000036098536  
ALIAS: REGLA.FLAUTA.MANTO  
Titular: Claudio Marcelo Delpane  
CUIT/CUIL: 23-17193018-9

#### TARJETA: DÉBITO Y CRÉDITO



#### MERCADOPAGO



Recuerde que el cupo de inscripción es limitado y se respetará el orden de acreditación según el informe de pago.



### FECHAS DE CURSO



**zoom**

#### Martes 28 de julio

Clase Teórica de 17.00 a 20.30 hs



**zoom**

#### Miércoles 29 de julio

Clase Teórica de 17.00 a 20.30 hs



**zoom**

#### Jueves 30 de julio

Clase Teórica de 17.00 a 20.30 hs



**zoom**

#### Viernes 31 de julio

Clase Teórica de 17.00 a 20.30 hs

Práctica 1 Clase Práctica = días y horario a definir  
Práctica 2 Clase Práctica = días y horario a definir  
Pre ANAC Clase Práctica = días y horario a definir

#### Examen Institucional Teórico / Practico

Fecha a confirmar - ¡Obligatorio!

#### E-learning 1: ¡Obligatorio!

Habilitado desde 28 de julio hasta el 28 de agosto (aprox. 10 hs cátedra de estudio) Refuerzo de la instrucción teórica a través de la plataforma virtual con autoevaluación

#### E-learning 2: ¡Obligatorio!

Habilitado desde 28 de julio hasta el 28 de agosto (aprox. 10 hs cátedra de estudio) Meteorología, el alumno debe realizar el módulo de meteorología por la plataforma virtual

#### E-learning 3: ¡Obligatorio!

Habilitado desde 28 de julio hasta el 28 de agosto (aprox. 2 hs cátedra de estudio) Módulo de Factores Humanos en Aviación UAV

#### Examen ANAC

Se realiza en el Instituto, el examen teórico en nuestros ordenadores y el examen práctico con los drones del CIAC



### INVERSIÓN

La inversión para realizar el curso de Miembro de Tripulación Remota es de:

**\$ 15.000,00.-**

(Pesos quince mil con 00/100)

Recuerde que el cupo de inscripción es limitado y se respetará el orden de acreditación según el informe de pago.

El Alumno debe realizar el pago Ahora -> [Aquí](#)

**IMPORTANTE:** En caso de lluvia los días de prácticas se trasladan, los horarios pueden ser de mañana o por la tarde según lo defina el Instituto.

# CURSO DE ALA ROTATIVA (DRONE)



## VACANTES LIMITADAS

Las vacantes son limitadas a 16 (dieciséis) alumnos; para realizar el curso no se requiere conocimientos previos, debe ser mayor de 16 años (con autorización de los padres), y asistencia 100% a las clases.

**NO ES NECESARIO CONTAR CON UN DRONE, NI CONOCIMIENTOS PREVIOS.**

El Alumno debe realizar el pago [Ahora](#)

EL CURSO SE REALIZA EN:

Caviahue 226, Neuquén Capital

<https://goo.gl/maps/kQGoKqRizdR2>



## COSTOS NO INCLUIDOS

### COSTOS NO INCLUIDOS EN EL VALOR DEL CURSO

**-Estudios Médicos** - Se pueden realizar en un Hospital Público de forma GRATUITA o en un Centro de Estudios Médicos avalado por la Administración Nacional de Aviación Civil con un costo aproximado de \$ 3000,00 final, la factura de los estudios medidos es generada por la Clínica que el usuario seleccionó para realizar los estudios médicos a favor del usuario final.

**-Derechos de Exámenes** - El alumno debe abonar \$ 1100,00 final del derecho de examen ante la ANAC, el mismo se realiza mediante su CAD y la factura del mismo es generada por la ANAC a favor del alumno final.

Con los conocimientos que se adquirirá en el curso, el alumno se encontrará en óptimas condiciones y rendirán los exámenes junto a su grupo en nuestras oficinas ya que el curso es abalado por el ente regulador ANAC.

***DRONES VIP POSEE EL ESPACIO AÉREO AUTORIZADO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES EANA (EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA SOCIEDAD DEL ESTADO) Y ESTÁ CERTIFICADA COMO CIAC 3 POR LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL Y HABILITADA CON EL NÚMERO 00411716/2016, Y AL SER INFORMATICA VIP CIAC 3 EL EXAMEN ANTE EL ENTE REGULADOR LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, SE REALIZA JUNTO A NOSOTROS, HABIENDO FINALIZADO Y APROBANDO LAS EXIGENCIAS DE NUESTRO CURSO.***

El alumno deberá traer el primer día de clase, Fotocopia del Documento Nacional de Identidad para ambas Certificaciones.



## CERTIFICACIÓN ANAC

El Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil **DronesVIP**, realiza sin cargo adicional al curso, la gestión administrativa del armado del legajo, presentación de expedientes ante la autoridad para la solicitud del examen ante la ANAC en el Instituto.

El instituto otorga Certificado de aprobación del curso y en el caso de solicitar constancias de presentismo.

**EL CERTIFICADO DE AUTORIZACIÓN COMO MIEMBRO DE TRIPULACIÓN REMOTA, ES OTORGADA AL FINALIZAR Y APROBAR LAS EXIGENCIAS DEL INSTITUTO Y LA EVALUACIÓN ANTE LA AUTORIDAD.**

## EQUIPAMIENTO

Se proveerá equipo 1 (un) equipo Drone para la práctica por 4 (CUATRO) de alumnos máximo. La plataforma de enseñanza está basada en la marca DJI con sus drones del tipo "Ala Rotativa", teniendo el alumno la posibilidad de conocer una amplia gama de productos del mercado actual. Se les garantiza a los alumnos la operatividad de por los menos tres modelos de equipos de la marca DJI



## PROGRAMA

Conocimientos generales: Clasificación. Especificaciones Técnicas (cat de drone < 25 kg). Registro de vehículos. Identificación de las partes de los vehículos. Diferentes tipos: Grupo Motopropulsor. Funciones y funcionamiento de equipos a bordo. Sistemas de seguridad. Procedimientos de seguridad. Introducción con conceptos físicos, velocidad relativa, velocidad absoluta, mecánica de los fluidos. Campos Magnéticos y su afectación a los equipos. Unidades de medidas y cambio de unidades. Conceptos de vuelos en Vehículos Aéreos No Tripulados, instrucciones del sistema de control de vuelo integrado, conexiones con otros productos, descripción de las indicaciones de vuelo por LED. Hélices - montaje y desmontaje. Mando a distancia, interpretar las luces LED, indicador de estado en el mando a distancia, encendido del mando a distancia, orientación de la antena, operación del mando a distancia, enlazar el mando a distancia con el receptor integrado. Batería inteligente, procedimientos de carga, instalación de la batería, utilización de la batería, descripción del indicador de nivel de la batería. Conceptos Básicos de adquisición de imágenes/Fotografía. Espectro de luz - tipos de cámaras para captación de imágenes. Conceptos de GPS, IOC y brújula, su funcionalidad y correcta configuración según la arquitectura de vuelo. Calibración del compás, alertas de calibración, procedimientos de calibración, cuándo es necesario recalibrar. Vuelo, condiciones del entorno de vuelo, arrancar los motores, procedimientos de despegue y aterrizaje, función de seguridad, función de aviso de batería baja. Software de configuración, software de asistencia en un ordenador/tableta, utilizar el software de asistencia en un ordenador, actualización del firmware del Drone e indicaciones del LED de vuelo. Regulaciones aéreas en la República Argentina. Normativas de protección de datos personales e Introducción a la Fotografía Aérea. Reglamentación - Marco Normativo: La seguridad operacional. Conceptos. Introducción a las fuentes de derecho aeronáutico: OACI, marco normativo argentino. Autoridad Aeronáutica, marco regulatorio provisional, Piloto al mando a distancia. Responsabilidades. Seguros de Responsabilidad aeronáutica/civil. Protección del derecho al honor a la intimidad y a la propia imagen Factores Humanos: Factores Humanos la Aviación. Historia del CRM, Generaciones. Organizaciones de servicio. Introducción a los factores humanos. Introducción al CRM. Definición. Historia y evolución del CRM. Prevención de Accidentes: Introducción a la asignatura. Generalidades. Conceptos. Medidas de Prevención de riesgos en el desarrollo de las operaciones. Accidentes de trabajo. Seguridad contra incendio. Elementos de protección personal. Meteorología Aplicada: Generalidades: la meteorología. Campos de aplicación. El dato meteorológico. Obtención. Plataformas observacionales. La atmósfera. Composición, estructura vertical. División clásica. La energía calórica: formas de transmisión. a) conducción b) radiación c) advección d) turbulencia e) convección. Temperatura del aire. Presión atmosférica. Isobaras y superficies isobáricas.



## VISITE NUESTRO SITIO WEB PARA CONOCER OTROS CURSOS...

GRACIAS A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN AUDIOVISUALES POR ELEGIRNOS PARA CAPACITAR A SU PERSONAL DE PILOTAJE DE DRONES.

**WWW.DRONESVIP.COM.AR**



### Nuestros cursos se dictan en los siguientes lugares:

- ARGENTINA, CABA se dicta en Viamonte 1536 CABA (A dos cuadras de TRIBUNALES. Subte D (verde), estación Tribunales.  
Colectivos: 109, 99, 140, 24, 124, 26 y 146.)
- ARGENTINA, TIGRE se dicta en Riviera Park – Oficina E42 / Agustín M. García, 8852 (Ex Ruta 27) Benavídez – Tigre (Buenos Aires) (CP 1621)
- ARGENTINA, BAHIA BLANCA, se dicta en Av. Cabrera y J. Newbery con ingreso por Rogatis 80 – Bahia Blanca (CP 8000) Oficina +54 9 291 644-0472
- ARGENTINA NEUQUÉN, se dicta en Caviahue Nro 226 – Neuquén Capital (CP 8300) Oficina # +54 9 2995961450
- URUGUAY, se dicta en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, Terminal de Cargas TCU of Ext 211 Oficina # +59897094007



### ACTIVIDADES QUE CUENTAN CON TIEMPO DE VENCIMIENTO Y PENALIDADES

Recordar leer nuestros términos y condiciones -> <https://bit.ly/2lWOBJi>

**E LEARNING**, el alumno cuenta con 30 (treinta) días corridos, para la visualización online de los módulos e-learning. Pasado ese plazo se deshabilita automáticamente.

En caso que el alumno solicite ampliar el tiempo del e-learning, la nueva habilitación tiene un costo de penalidad del 50% del valor publicado del módulo e-learning a re habilitar.

El tiempo de re habilitación del módulo solicitado es de 15 días consecutivos **SIN EXCEPCIÓN**

**CLASES ADICIONALES**, de acuerdo al seguimiento personalizado de cada alumno por parte de los instructores y sumado al análisis que realiza el jefe de campo del alumno, si el informe recomienda que el alumno realice clases adicionales, la misma tiene un valor de U\$S 35,00 salvo que lo exceptúe el director del Centro de Instrucción.

**INASISTENCIAS**, como se informó en el PDF del curso de su selección, el CIAC no admite inasistencia alguna (Salvo justificaciones documentadas), el alumno podrá realizar la teoría mediante la plataforma virtual y la práctica afrontará el costo de U\$U 65,00 y en una agenda a coordinar con la administración del instituto.

### FINALIZACION DEL CURSO Y PRESENTACION ANTE LA AUTORIDAD

**EXAMEN DEL CIAC**, el alumno debe rendir el examen teórico y práctico del instituto en un plazo máximo de 30 días, habiendo finalizado la cursada presencial.

**RECUPERATORIO DE EXAMEN TEORICO**, el instituto cuenta con una reunión de “vista y análisis” de su examen, con la finalidad de despejar las dudas del mismo, la vista del examen **NO TIENE COSTO ALGUNO** y se recomienda que se realice en la semana siguiente que fue notificado su nota, el día se define con coordinación previa con la administración del instituto.

**PRESENTACION DE EXPEDIENTE**, entregado el Apto medico en el CIAC (el mismo debe ser dentro de los 20 días finalizada la cursada presencial), el personal administrativo genera el expediente para ser remitido ante la autoridad, la fecha de examen ante ANAC la otorga dicha autoridad, una vez presentado su expediente. Definida la fecha de examen se coordina una clase práctica llama “PRE ANAC”. Esta clase es **SIN CARGO**, pero **OBLIGATORIA**. Si el alumno, luego de confirmar asistencia, no concurre a la fecha PRE ANAC, el alumno deberá afrontar el costo de U\$S 65,00 según la cotización del BCRA.

**EL EXAMEN ANTE ANAC** debe realizarse en un plazo menor o igual a 3 meses desde la fecha de cursada en DronesVIP. Pasado ese plazo deberá afrontar el gasto de una clase recuperatoria de U\$S 65,00 según la cotización del BCRA.